THAILAND INSTITUTE OF JUSTICE

ROLD Public Forum #3

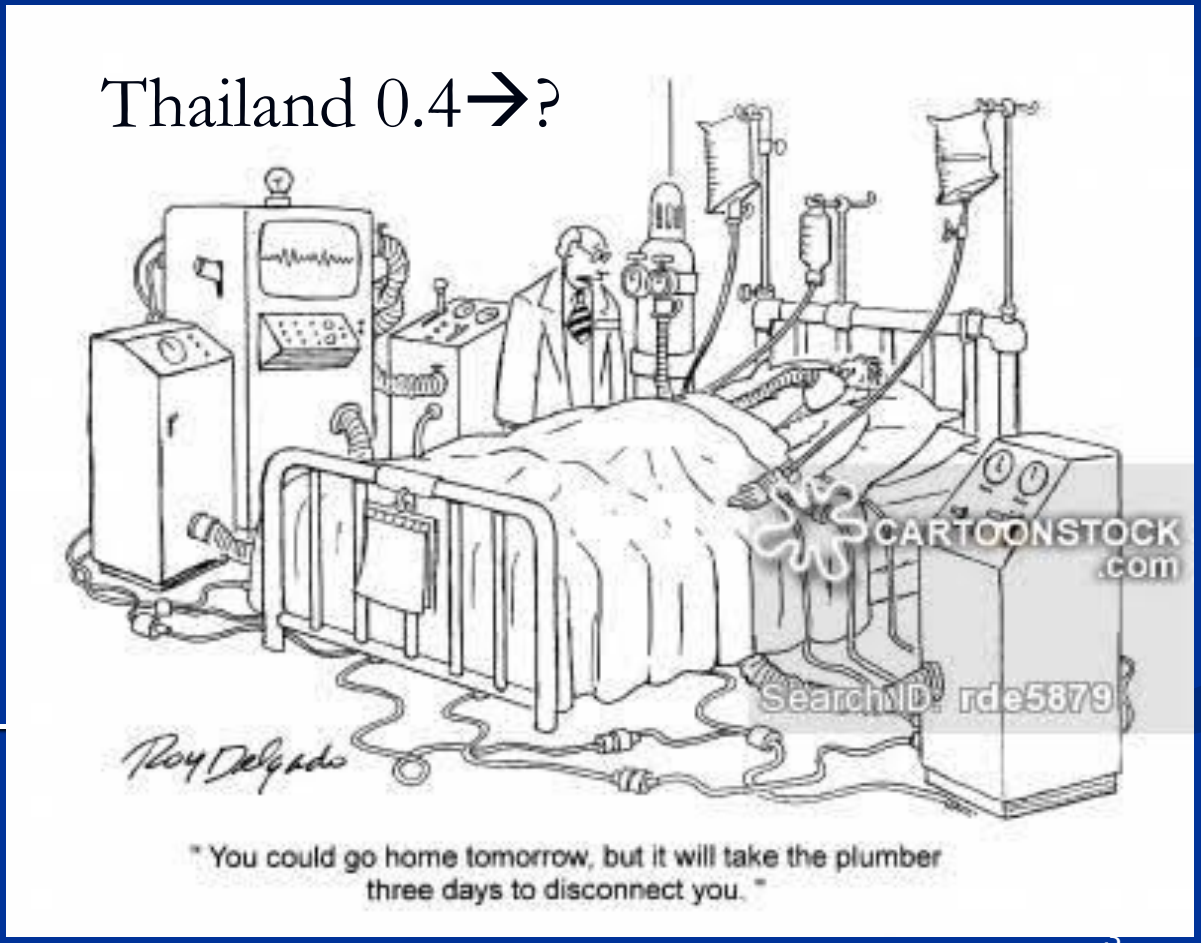
Thailand 4.0

(Smart Industry + Smart City + Smart People)

Thailand 1.0	Thailand 2.0	Thailand 3.0	Thailand 4.0
Agriculture	Light Industry Low wages	Heavy Industry Advanced Machine	Creativity + Innovation Smart Thailand

ROLD PROJECT
MANAGED DISRUPTION Thailand 4.0

- Background
- Objective
- Method



1584
รับเรื่องร้องเรียนและตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ
"แท็กซี่" แชมป์สุดแย่!
ผู้โดยสารร้อง "1584" ห่วย!
ร้องเรียนรถแท็กซี่ที่ไม่รับผู้โดยสาร
สายด่วน กรมการขนส่งทางบก
โทร 1584
ASTV
Live

ไม่รับ
รับเสื้อแดง
ปวดขี้
ไปใกลๆ
รับเฉพาะสาวๆ
จอดเฉยๆ
ไปแค่ราม
แก๊สหมด
รับเฉพาะฝรั่ง
ไปแค่ฝั่งธนฯ
ส่งรถว่ะ
แท็กซี่ สเตตัส
http://www.facebook.com/tudtorcadcad

AIS
01:05
พชรปพน พุ่มประพันธ์
พชรปพน พุ่มประพันธ์ ได้เพิ่มรูปภาพใหม่ 11 ภาพ
— กับ ฐิชวัฒน์ อาม สืบสาย
คุณเคยโดนแท็กซี่ปฏิเสธมากที่สุดกี่คัน ?
ผมเคยโดน 19คันรวด ล่าสุดคุณ ฐิชวัฒน์ อาม สืบสาย โดน
15คันรวด คลิปชัดๆ โดนเองกับตัว youtu.be/ZrzG2dYykb0
คุณณันทพงศ์ รองอธิบดีกรมขนส่งฯบอกว่าการร้องเรียนแท็กซี่
ไม่รับผู้โดยสาร มี1% อยากให้ช่วยกันร้องเรียนมาที่สายด่วน
1584 youtu.be/ZrzG2dYykb0
+7

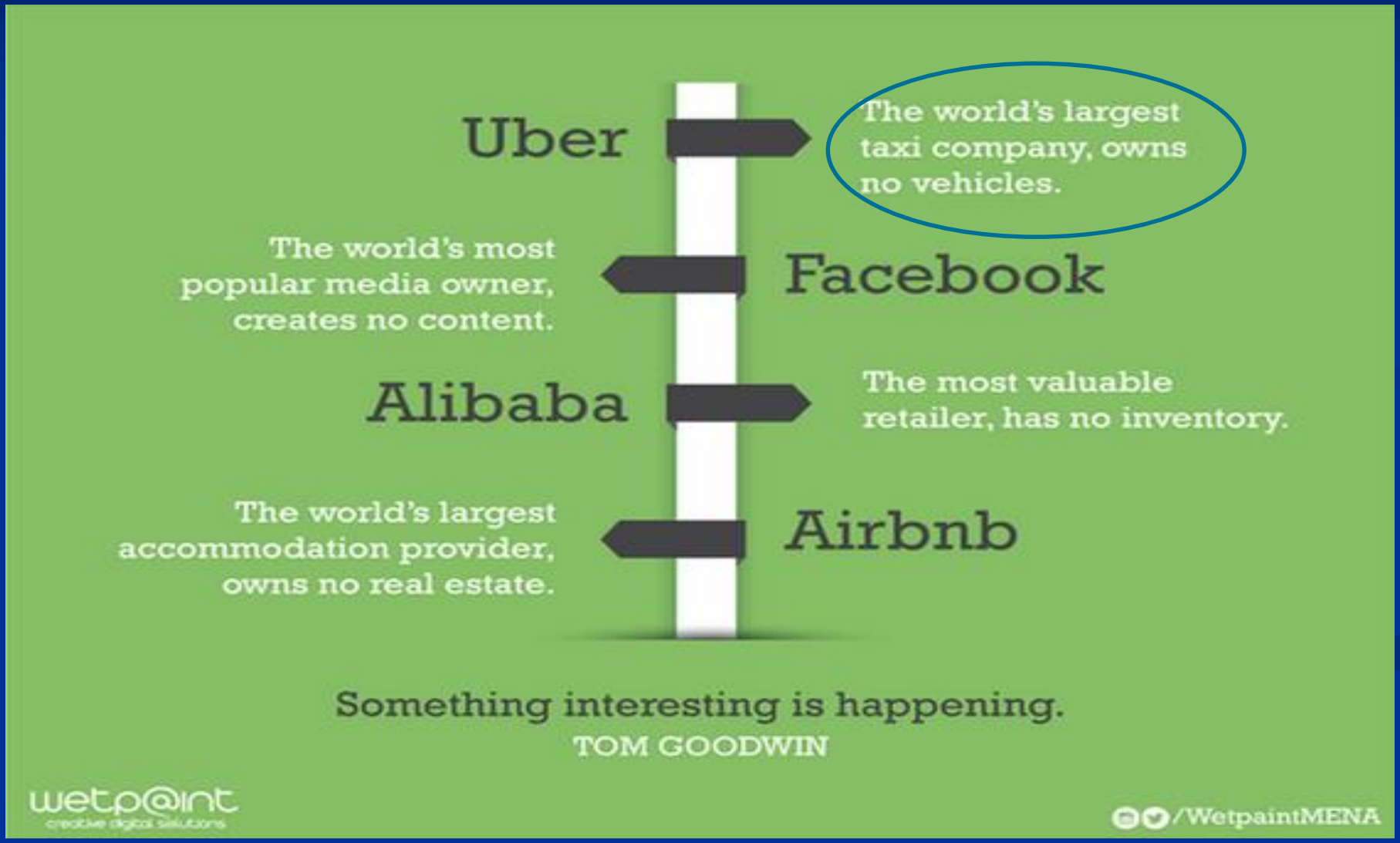
AIS
01:06
พชรปพน พุ่มประพันธ์
พชรปพน พุ่มประพันธ์ ได้เพิ่มรูปภาพใหม่ 4 ภาพ
— กับ ฐิชวัฒน์ อาม สืบสาย
โบกแท็กซี่จากสามย่าน ถูกปฏิเสธ 15คัน รวด
คลิป https://youtu.be/ZrzG2dYykb0
นักข่าวโบกแท็กซี่ ถูกปฏิเสธ15คั
กรมขนส่งฯไล่จับ "อู

- นักข่าวเข้าไปขอพบรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ได้กล่าวว่า
- ปัญหาดังกล่าวควบคุมยาก
- แทกซีมีจำนวนแสนกว่าคัน
- ผู้ร้องเรียนมีเพียง 1%
- ให้ร้องเรียน 1584

- OLD MEDICINE

What is this

Disruptive technology



PROBLEM

●●●●○ AIS 00:09 55%

hilight.kapook.com

กลุ่มรถแดงเชียงใหม่ จัดทีมเฉพาะกิจล่า Uber-Grab ส่งดำเนินการตามกฎหมาย

21,340อ่าน Share 2,405 Retweet

กลุ่มคนขับรถแดงเชียงใหม่ ตั้งทีมเฉพาะกิจ ล่า Uber-Grab ถ่ายรูป-คลิป ส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมาย ถ้าไม่เลิก ล่อจับแน่

●●●●○ AIS 00:09 54%

pro2day.com

Home › ท่องเที่ยว

ท่องเที่ยว

โซเชียลแห่ลงชื่อ หยุดใช้รถแดงในเชียงใหม่ หนุนใช้ Uber-GrabTaxi

By Pro2Day.com - March 2, 2017 3483 25

@Ar-pae.com – ประเด็นเผ็ดโซเชียล!! ชาวโซเชียลเชียงใหม่ แห่ร่วมลงชื่อในแคมเปญ “รณรงค์หยุดใช้รถแดงในเชียงใหม่” เพื่อหันมาใช้บริการ Uber-GrabTaxi ชี้ถ้าไม่มีรถแดง เชียงใหม่อาจพัฒนาระบบขนส่งได้ไกลกว่า

Why need ROL

AIS LTE
14:20
76%
‘แกร็บ’-‘อูเบอร์’
เมื่อความจริงกับกฎหมาย
เดินสวนทาง
GRAB UBER
www.komchadluek.net
kom_chad_luek
คมชัดลึก
คม·ชัด·ลึก
ถูกใจ
“แกร็บ” - “อูเบอร์” เมื่อความจริงกับกฎหมายเดินสวนทาง
เมื่อ "แกร็บ" -"อูเบอร์" ตกเป็นผู้ร้ายในมุมกฎหมาย พอๆกับสายตาที่ไม่เป็นมิตรจากขนส่งสาธารณะเจ้าเดิม หากแต่เป็นมิตรกับผู้โดยสาร มาดูกันว่าทำไมและจะเป็นอย่างไร
โพสต์ของ ทนายคู่ใจ
288
7
ถูกใจ
แสดงความคิดเห็น
แชร์

“
ประเด็นความเชื่อมโยงระหว่าง
หลักนิติธรรมและการพัฒนานี้
มีลักษณะเป็นสหสาขาวิชา
โดยต้องอาศัยมุมมองจาก
หลากหลายสาขาวิชาชีพ ไม่ใช่
แต่เพียงมุมมองด้านกฎหมาย
TIJ

TDRI

อูเบอร์ป่วนแท็กซี่ลอนดอน

แท็กซี่ดำลอนดอน

ต้องรู้จักถนน 6 หมื่นสาย
สอบ 12 ครั้ง จึงผ่าน

ผูกขาดบริการในเมือง

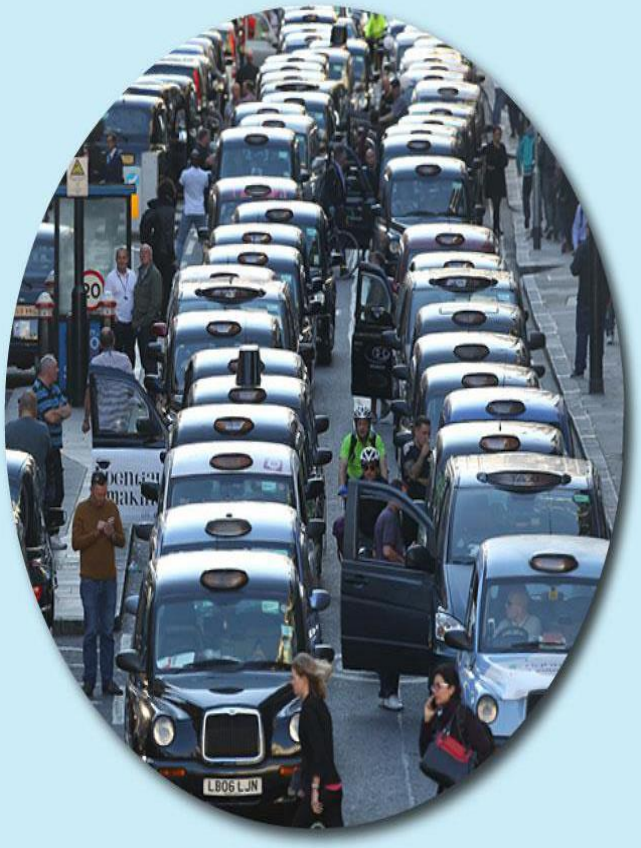
ค่าโดยสารเฉลี่ย
27 ปอนด์ต่อเที่ยว

อูเบอร์

Uber

บริการเรียกแท็กซี่
ด้วยมือถือ

ใครก็เป็นแท็กซี่ได้

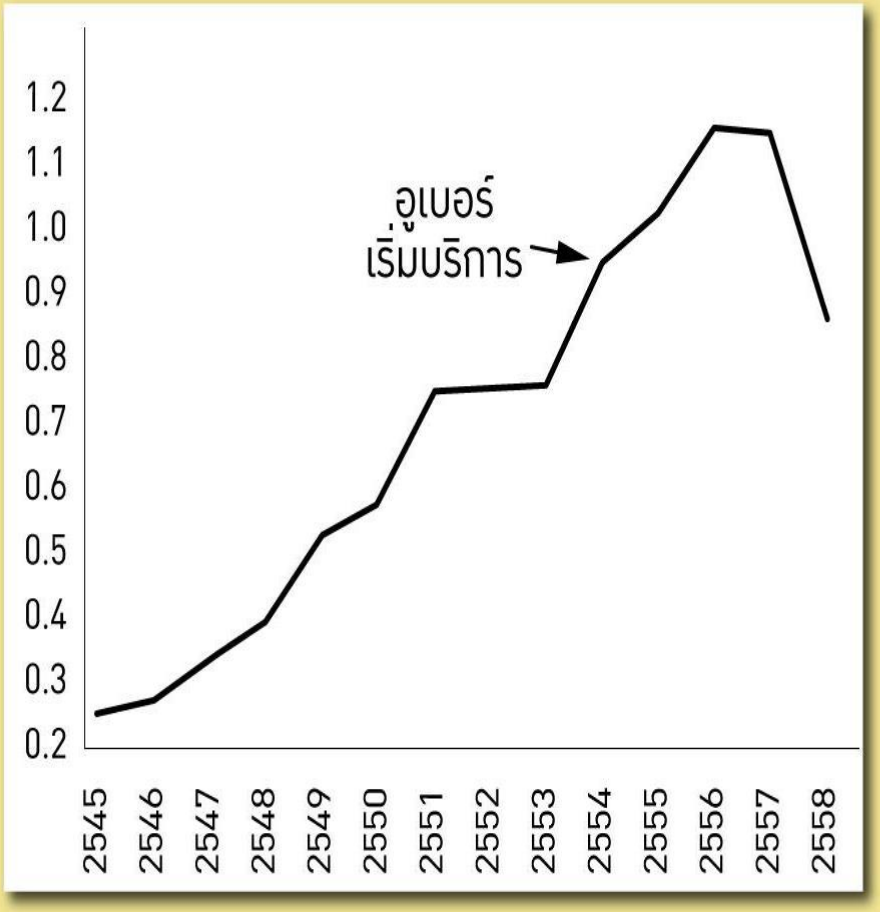


แท็กซี่ลอนดอนประท้วงอูเบอร์
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559
(ภาพจากเดอะ เทเลกราฟ)

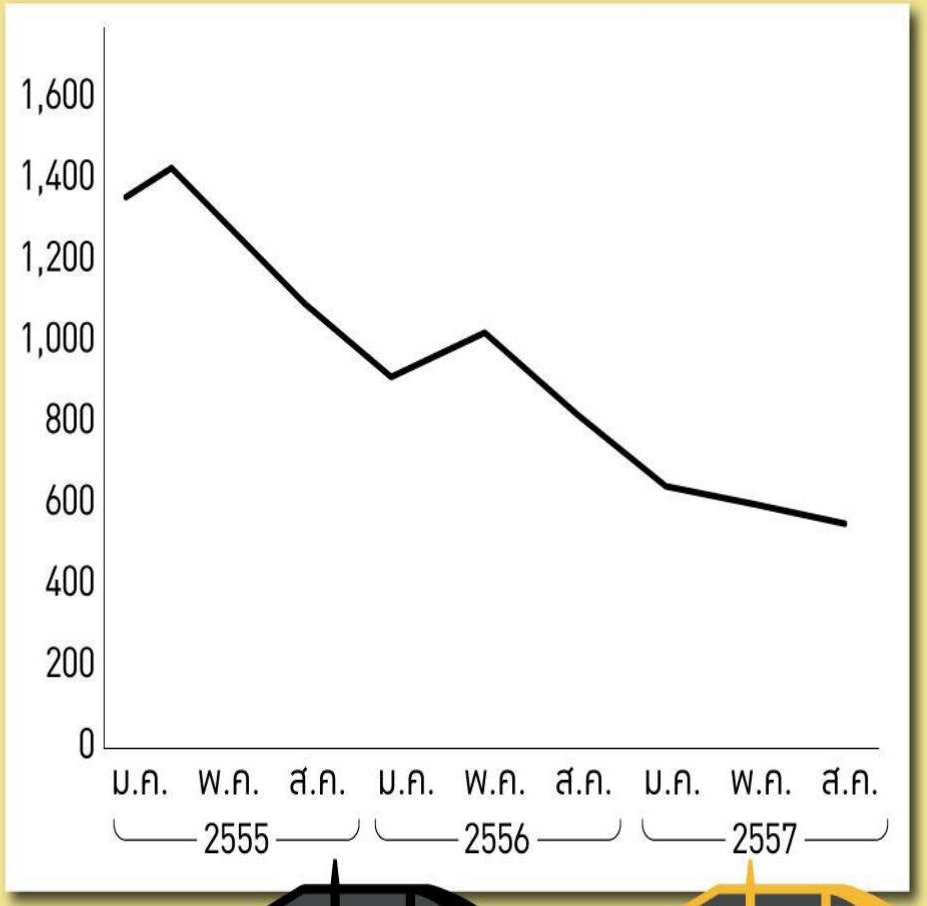
TDRI

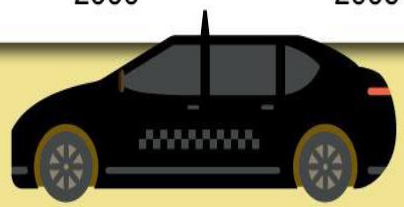
อูเบอร์ป่วนแท็กซี่อเมริกา

ราคาใบอนุญาตแท็กซี่เหลืองนิวยอร์ก (ล้านดอลลาร์)



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อเดือน ในซานฟรานซิสโก (คน)





ที่มา: Wei and Mozur 2014

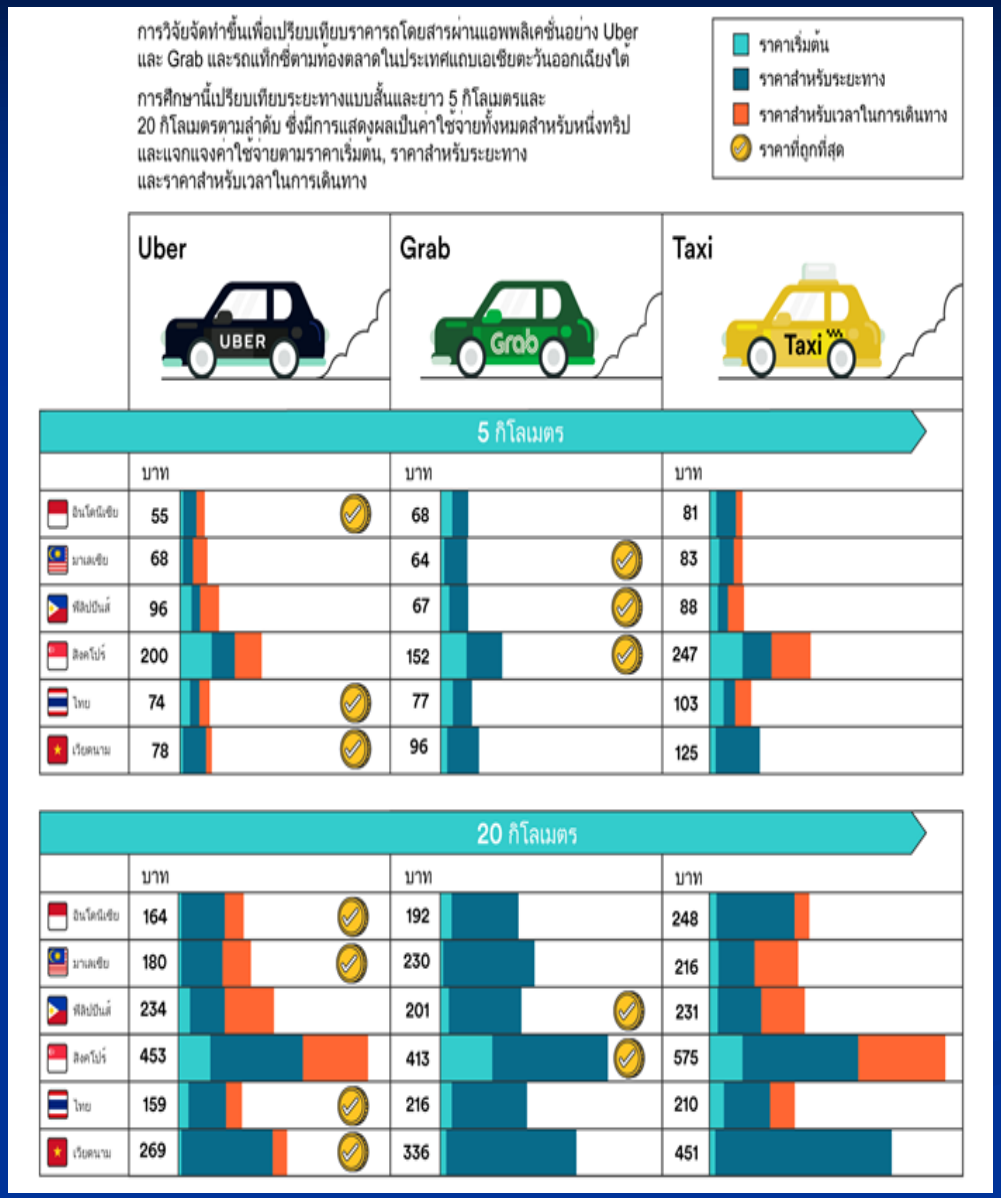
วัตถุประสงค์ของโครงการ
Project Objectives

Disruptive technology and ROL Objective

- **วิสัยทัศน์ (Vision)**

"TIJ เป็นผู้ส่งเสริมการเปลี่ยนแปลง (Promoter of Change) ด้านการยกระดับกระบวนการยุติธรรม และสนับสนุนวัฒนธรรมการเคารพกฎกติกาในประเทศไทยและต่างประเทศ"

METHOD



- การศึกษาครั้งนี้เป็นการเปรียบเทียบ **“ราคาการเดินทางที่ราคาถูกที่สุด”** ระหว่าง Grab, Uber และแท็กซี่ตามท้องตลาดในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- **ประเทศไทย**เนื่องจากมีรถติดปานกลางในช่วงเวลาปกติ ผู้โดยสารจะใช้เวลาเฉลี่ย 25 นาที สำหรับการเดินทาง 5 กิโลเมตรในใจกลางเมืองกรุงเทพมหานคร ซึ่งราคาของ Uber คือ 74 บาท, Grab ราคา 77 บาท และแท็กซี่ราคา 103 บาท

METHOD

Home › Article › News

Article News

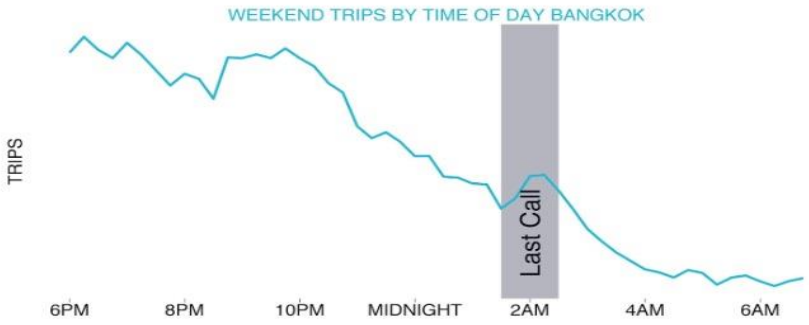
Uber ร้องรัฐออกระเบียบรับรอง “บริการร่วมเดินทาง” หลังกระแส “กีดกัน Uber” มาแรง

By **BrandInside admin** - 09/03/2017

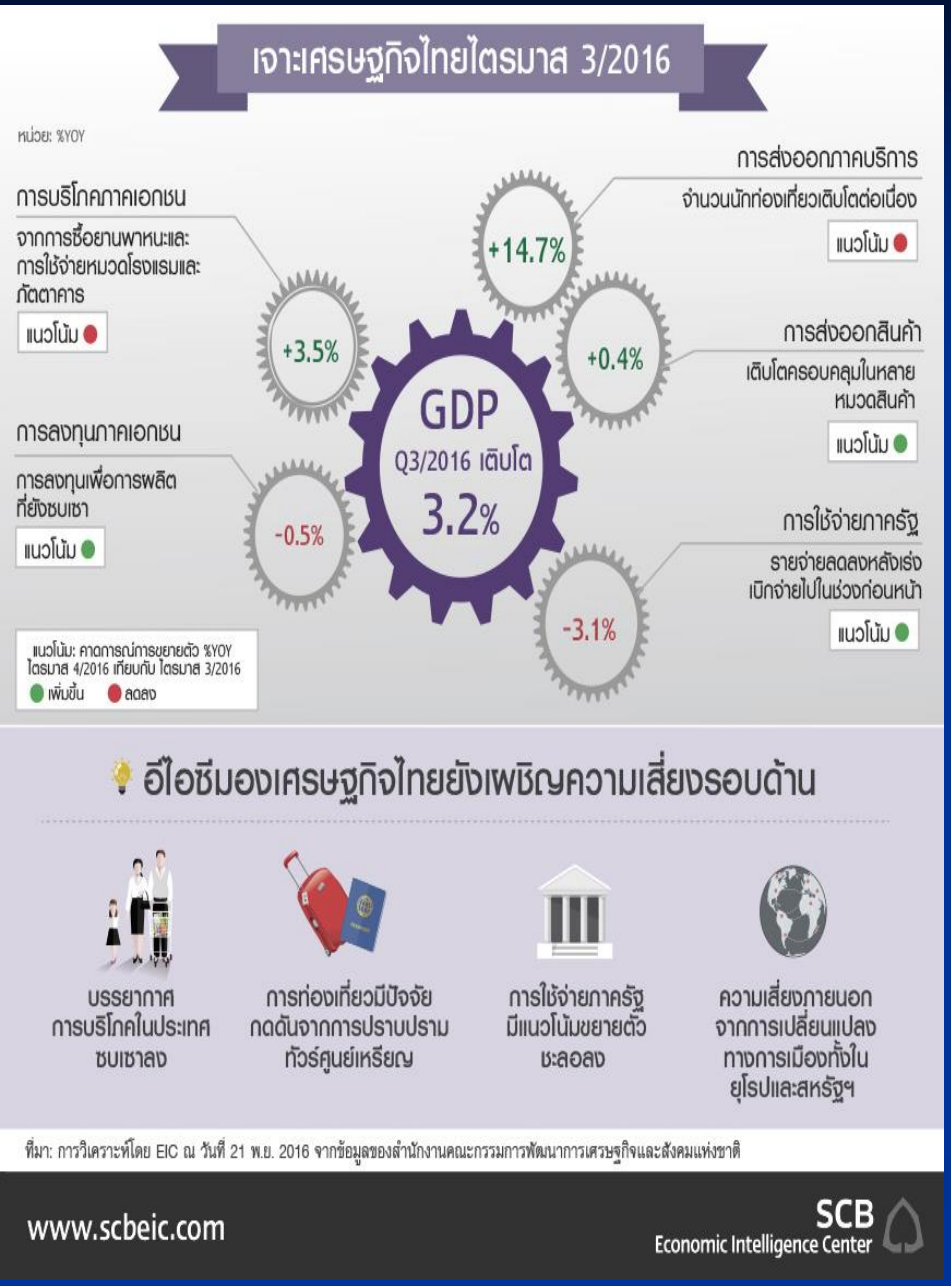
กระแสที่มาแรงมากในเวลานี้ คือ การต่อต้าน Uber ทั้งที่กรุงเทพจากบรรดากลุ่มแท็กซี่ และที่เชียงใหม่จากกลุ่มคนขับรถแดง ซึ่งเป็นผู้ให้บริการขนส่ง โดยระบุว่า Uber เป็นบริการที่ไม่มีกฎหมายรองรับ จนล่าสุดทางกรมการขนส่งทางบก มีการแถลงว่าอาจร้องขอให้ใช้มาตรา 44 เพื่อปิด Uber ในประเทศไทย

สำหรับสถิติอื่นๆ ที่เป็นตัวเลขมีดังนี้

- ระยะเวลาโดยเฉลี่ยของการรับผู้โดยสารอยู่ที่ 5.5 นาที
- รายได้เฉลี่ยของคนขับอยู่ที่ราว 40,000 บาทสำหรับผู้ที่ขับรถสัปดาห์ละ 6 วัน วันละ 10 เที่ยว (คิดแบบเฉลี่ยต่อเที่ยวอยู่ที่ราว 167 บาท)
- รายได้สูงสุดที่เคยทำได้คือ 134,000 ต่อเดือน
- การเรียกรถส่วนมากเกิดในช่วงสุดสัปดาห์ โดยตั้งแต่วันศุกร์ถึงวันอาทิตย์นับเป็นครึ่งหนึ่งของทั้งหมด ช่วงเวลาพีคคือหัวค่ำ



- แต่เดิมผู้ใช้บริการ Uber จะเป็นนักเดินทางต่างชาติ แต่ปัจจุบันมีคนไทยใช้งานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดสัดส่วนคนไทยอยู่ที่ 80% ต่อคนต่างชาติ 20% แล้ว
- ถนนเส้นที่ได้รับความนิยมที่สุดคือ ถ.สุขุมวิท พื้นที่ยอดนิยมคือ สาทร สุขุมวิท และราชประสงค์


เจาะเศรษฐกิจไทยไตรมาส 3/2016
หน่วย: %YOY
การบริโภคภาคเอกชน
จากการซื้อยานพาหนะและการใช้จ่ายหมวดโรงแรมและภัตตาคาร
แนวโน้ม
+3.5%
การลงทุนภาคเอกชน
การลงทุนเพื่อการผลิตที่ยังชบเชา
แนวโน้ม
-0.5%
+14.7%
การส่งออกภาคบริการ
จำนวนนักท่องเที่ยวเติบโตต่อเนื่อง
แนวโน้ม
+0.4%
การส่งออกสินค้า
เติบโตครอบคลุมในหลายหมวดสินค้า
แนวโน้ม
GDP
Q3/2016 เติบโต
3.2%
การใช้จ่ายภาครัฐ
รายจ่ายลดลงหลังเร่งเบิกจ่ายไปในช่วงก่อนหน้า
แนวโน้ม
-3.1%
แนวโน้ม: คาดการณ์การขยายตัว %YOY ไตรมาส 4/2016 เทียบกับ ไตรมาส 3/2016
เพิ่มขึ้น
ลดลง
อีไอซีมองเศรษฐกิจไทยยังเผชิญความเสี่ยงรอบด้าน
บรรยากาศการบริโภคในประเทศชบเซาลง
การท่องเที่ยวมีปัจจัยกดดันจากการปราบปรามทัวร์ศูนย์เหรียญ
การใช้จ่ายภาครัฐมีแนวโน้มขยายตัวชะลอลง
ความเสี่ยงภายนอกจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองทั้งในยุโรปและสหรัฐฯ
ที่มา: การวิเคราะห์โดย EIC ณ วันที่ 21 พ.ย. 2016 จากข้อมูลของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
www.scbeic.com
SCB
Economic Intelligence Center

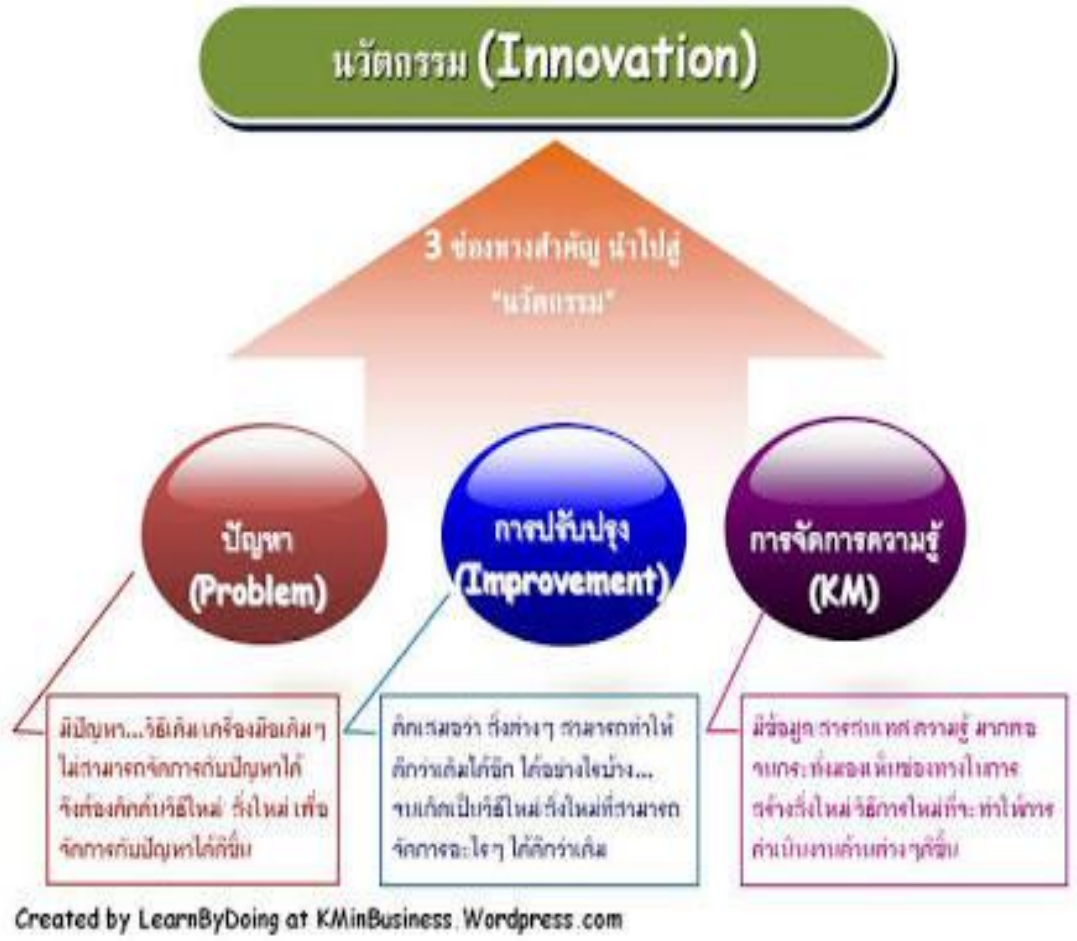
GRAB TAXI
UBER
NO!
500
NO!
THAILAND

ระเบียบวิธีการดำเนินงานโครงการ
Project Methodology

ระเบียบวิธีการดำเนินงานโครงการ

Benchmarking

- ศึกษาจากกรณีต้นแบบ
- ประเมินแนวทาง Best Practices
- นำไปประยุกต์ใช้



Regulatory sandbox

- Disruptive technology
- Sharing Economy
- Digital divine
- Rule of Law